

Aanwijzing klassenbureaus Schepenwet

Aanwijzing van rechtspersonen, bevoegd tot het verrichten van onderzoeken als bedoeld in hoofdstuk III van het Schepenbesluit 1965, of waarvan de regels kunnen gelden als eisen als bedoeld in artikel 3a, eerste lid, van de Schepenwet

31 januari 2003/
HDJZ/SCH/2002-2818
Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de Minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;
Gelet op artikel 6, tweede lid, van de Schepenwet en artikel 6 van het Schepenbesluit 1965;

Besluit:

Artikel 1

Als rechtspersonen, bevoegd tot het verrichten van onderzoeken als bedoeld in hoofdstuk III van het Schepenbesluit 1965, worden voor onbepaalde tijd aangewezen:

- American Bureau of Shipping (ABS) Europe Ltd. te Londen, Verenigd Koninkrijk;
- Bureau Veritas (BV) te Parijs, Frankrijk;
- Det Norske Veritas (DNV) te Oslo, Noorwegen;
- Germanischer Lloyd (GL) AG te Hamburg, Duitsland;
- Lloyd's Register of Shipping (LR) te Londen, Verenigd Koninkrijk;
- Nippon Kaiji Kyokai (NK) te Tokio, Japan;
- Registro Italiano Navale (RINA) te Genua, Italië.

Artikel 2

De rechtspersonen, genoemd in artikel 1, worden tevens aangewezen als rechtspersonen waarvan de regels kunnen gelden als eisen als bedoeld in artikel 3a van de Schepenwet.

Artikel 3

Het besluit van de Minister van

Verkeer en Waterstaat van 9 februari 1998, houdende erkenning en aanwijzing van klassebureaus, nr. DGG/J-98000099, Stcrt. 31, wordt ingetrokken.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Roelf H. de Boer.*

Toelichting

Dit besluit strekt ter vervanging van het besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 februari 1998 tot erkenning en aanwijzing van klassebureaus (Stcrt. 31) en houdt verband met de implementatie van richtlijn nr. 2001/105/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 19 december 2001, houdende wijziging van richtlijn nr. 94/57/EG van de Raad van de Europese Unie van 22 november 1994 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor de met inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme organisaties (PbEG 2002 L 19).

De belangrijkste wijziging waarin richtlijn nr. 2001/105/EG voorziet, betreft de erkenning van te machtigen (in de terminologie van artikel 6, tweede lid, van de Schepenwet: 'aan te wijzen') organisaties. Op grond van richtlijn nr. 94/57/EG mogen de lidstaten van de Europese Unie uitsluitend communautair erkende organisaties machtigen tot het onderzoeken en certificeren van de onder hun vlag varende schepen. Aanvankelijk kwam de bevoegdheid tot het verlenen van die erkenning aan de lidstaten toe, doch de wijzigingsrichtlijn draagt

deze bevoegdheid op aan de Europese Commissie, die voortaan bij uitsluiting van de lidstaten bevoegd is tot het verlenen (en intrekken) van communautaire erkenningen.

Bedoelde wijzigingsrichtlijn is aanleiding geweest om het besluit tot erkenning en aanwijzing van klassebureaus van 9 februari 1998, dat mede betrekking had op de erkenning van klassenbureaus, te vervangen door dit nieuwe besluit, dat uitsluitend nog betrekking heeft op de aanwijzing van klassenbureaus. Van de gelegenheid is voorts gebruik gemaakt om het besluit verder te stroomlijnen en te doen aansluiten op de eveneens naar aanleiding van richtlijn nr. 2001/105/EG vastgestelde nieuwe Regeling klassenbureaus Schepenwet, die in de plaats komt van de Regeling erkenning en aanwijzing van klassebureaus uit 1998.

De vervanging van het oude besluit tot erkenning en aanwijzing van klassenbureaus door het onderhavige besluit leidt in materieel opzicht niet tot enige wijziging. In het onderhavige besluit worden dezelfde organisaties aangewezen als in het oude besluit. Ook het feit dat het onderhavige besluit geen betrekking meer heeft op de erkenning van klassenbureaus leidt niet tot enige verandering in de bestaande situatie. Ingevolge artikel 4, vijfde lid, van de (gewijzigde) richtlijn nr. 94/57/EG blijven de in het verleden door de lidstaten verleende erkenningen gewoon geldig.

Tot slot zij nog opgemerkt dat het besluit tevens strekt tot aanwijzing van de rechtspersonen, waarvan de regels kunnen gelden als eisen als bedoeld in artikel 3a van de Schepenwet (zie artikel 2). Als zodanig worden dezelfde klassenbureaus aangewezen, die ook bij het besluit uit 1998 werden aangewezen.

Met artikel 2 wordt uitvoering gegeven aan artikel 6 van het Schepenbesluit 1965. De aanwijzing is in overeenstemming met artikel 14, eerste lid, van richtlijn nr. 94/57/EG, dat de lidstaten ertoe verplicht erop toe te zien dat de onder hun vlag varende schepen worden gebouwd en

onderhouden overeenkomstig de
voorschriften ('klassenregels') van een
communautair erkende organisatie
(zie in dit verband ook artikel 7 van
het Schepenbesluit 1965).

*De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
Roelf H. de Boer.*